

Chargeur de batterie automobile IP65 de 12V/4A - 12V/0,8A avec connecteur

200-265 V CA

www.victronenergy.com

Connecteur CC

Selon l'application, des cosses, des œillets ou un allume-cigare (tout compris) peuvent être raccordés au chargeur.

Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie n'est pas utilisée : le mode veille

Le mode veille se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée pendant 24 heures. Durant le mode veille, la tension float est abaissée à 13,2 V pour réduire le dégagement gazeux et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation, causes majeures de défaillances précoces d'une batterie.

Protection contre la surchauffe et la connexion en polarité inversée

Le courant de sortie se réduira si la température augmente jusqu'à 40°C, mais le chargeur ne tombera pas en panne. Le relais de sortie sert de protection contre la connexion en polarité inversée.

Cinq LED pour indication d'état et de mode

Lorsque le chargeur est connecté à l'alimentation CA, la LED STAND-BY s'allumera. Aucune tension ne sera présente sur la sortie.

Après l'avoir connecté à une batterie (la tension de la batterie doit être supérieure à 8,5 V), trois profils de charge peuvent être choisis grâce au bouton MODE :

1. Courant limité à 0,8 A et à une tension d'absorption de 14,4 V. La LED rouge **<14 Ah** s'allumera.
2. Courant de 4 A et tension d'absorption de 14,4 V. La LED rouge **>14 Ah** s'allumera.
3. Courant de 4 A et tension d'absorption de 14,7V. La LED rouge **COLD** s'allumera.

Application :

Batteries à électrolyte liquide, AGM ou GEL. Température ambiante inférieure à 10° C, ou batteries requérant une tension de charge supérieure (batteries à cellules en spirale OPTIMA par exemple).

Jusqu'à ce que la batterie soit entièrement chargée, la LED **CHARGE** sera allumée.

Après la fin du processus de charge, la LED rouge **FULL** s'allumera.

En cas de connexion en polarité inversée, la LED rouge **!** s'allumera

Si la LED rouge **STANDBY** reste allumée, même après avoir appuyé sur le bouton MODE, la connexion à la batterie est interrompue.

Le chargeur démarre toujours en mode **STANDBY** s'il est connecté à l'alimentation CA.

Pour tout savoir sur les batteries et leur charge

Pour de plus amples informations sur les batteries et leurs méthodes de charge vous pouvez consulter notre livre « L'Énergie Sans Limites » (disponible gratuitement chez Victron Energy et téléchargeable sur www.victronenergy.com).



Chargeur automobile IP65

Plage de tension d'alimentation	200-265 V
Fréquence	50/60Hz
Tension de charge « d'absorption »	14,4 ou 14,7 V
Tension de charge « float »	13,6 V
Tension de charge « veille »	13,2 V
Courant de charge	4 A ou 0,8 A
Utilisable comme alimentation	Non [relais de sortie]
Courant de retour absorbé	0,25 Ah/mois (0,3 mA)
Protection	Polarité inversée, Température
Plage de température d'exploitation	-20 à +40°C (puissance nominale en sortie jusqu'à 25°C)
Humidité (sans condensation)	Maxi 95 %

BOÎTIER

Matériau et couleur	PC Noir
Raccordement batterie	Câble noir et rouge de 1,2 mètre. Connexion aux cosses de batterie, œillets M6 ou une prise de 12 V (inclus)
Connexion 230 VCA	Câble de 1,5 mètre avec une prise CEE 7/7
Degré de protection	IP65
Poids	0,56 kg
Dimensions (h x l x p)	42 x 61 x 185 mm

NORMES

Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Émission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Immunité	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3